

LETTERE DI REALI ALL'AMMIRAGLIO CONTE GIORGIO DES GENEYS

Proveniente dagli archivi dei Conti Figoli-Des Geneys in Arenzano, è stato affidato alla custodia della Biblioteca Municipale « Aliaudi » di Pinerolo tutto il carteggio del Conte Des Geneys coi Reali Sabaudi e con illustri personaggi del suo tempo, uomini d'arme e di politica, di chiesa e di mondo, italiani e stranieri.

Per la cortesia del Direttore Dott. Renato Zanelli, ci è dato di pubblicare oggi l'intero gruppo epistolare, che riguarda i Sovrani e i Principi del sangue: in tutto lettere ventuna, per la maggior parte interessanti il periodo dal 1814 al 1837, dalla Restaurazione alle prime intese di un vero programma nazionale.

Non sono oggetto di questo studio una lettera del Re Vittorio Emanuele I, tre di Carlo Felice, una di Carlo Alberto, perchè già pubblicate da Paolo Boselli e da Emilio Prasca ⁽¹⁾.

Maria Teresa appare dal carteggio quale fedelmente la ritrasse il Costa De Beauregard nel suo libro su Carlo Alberto ⁽²⁾: « Etait une femme vraiment supérieure, ses lèvres pincées contrastaient avec le débonnaire sourire de son mari, autant que leurs deux âmes contrastaient.

« Marie Thérèse d'Autriche était belle, mais d'une beauté singulièrement sévère; on sentait, chez elle, toute volonté implacable, toute haine éternelle, toute ambition inextinguible. De sa mère Béatrix d'Este, la Reine tenait la souplesse et l'intrigue; de son père, l'archiduc Ferdinand d'Autriche, le froid et inflexible orgueil des Habsbourg ».

Non altrimenti essa si appalesa negli scritti raccolti da Domenico Perrero ⁽³⁾.

Carlo Felice si mostra preoccupato di soffocare la rivoluzione piemontese e sollecita un abboccamento col fratello per ben conoscere i motivi della sua abdicazione; riconosce le benemerienze del Conte Des Geneys, al quale era affidata la difesa del litorale e del commercio marittimo del Regno.

(1) P. BOSELLI, *Carlo Alberto e l'Ammiraglio D. G. nel 1821*. Torino, Clausen, 1892, pagg. 18, 19, 20 e 22; E. PRASCA, *L'Ammiraglio Giorgio D. G. e i suoi tempi*. Pinerolo, Mascarelli, 1926, pagg. 273, 274, 278.

(2) COSTA DE BEAUREGARD, *La jeunesse du Roi Charles Albert*, Paris, Plon, 1892, pag. 24.

(3) D. PERRERO, *Gli ultimi Reali di Savoia*. Torino, Casanova, 1889, pag. 175.

Le lettere di Carlo Alberto, vergate nella sua giovinezza ed al principio della virilità, rispecchiano veracemente l'animo suo; voleva la libertà, ma consentiva nel pensiero del Principe della Ciasterna, di Gino Capponi, di Cesare Balbo; nelle sue *storiche riflessioni*, già pensava di essere maestro ai figli nella preparazione politica.

Il cugino Eugenio di Savoia, che raggiunse i più alti gradi nella marina, è qui descritto agli inizi della sua fortunata carriera, ed appare dotato di nobilissimi sensi.

L'Ammiraglio Conte Giorgio Des Geneys (1761-1839) (divenuto Barone di Fenile dopo la morte del padre) Comandante in capo della Marina Sarda e governatore di Genova, è il più stimato dei consiglieri Reali, perchè onorò la patria e se stesso con opere egregie.

Esule col suo Re in Sardegna, condusse felicissime imprese contro i barbareschi; dopo la Restaurazione, cresciuto in fama, dedicò tutta la sua attività ed il suo ingegno alle cose marittime.

Nel 1821 fu sincero interprete del pensiero del Reggente quando tenne per breve ora le redini del potere, nè si distaccò da lui quando fu allontanato dal Piemonte. Fedele gli rimase fino alla morte, sebbene, non oltre i limiti del dovere, vagheggiasse in cuor suo le riforme liberali.

Ecco i documenti surriferiti secondo l'ordine di data. Precedono le lettere di Maria Teresa; seguono quelle di Carlo Felice, di Carlo Alberto e di Eugenio di Savoia.

Cagliari, ce 29 avril 1815.

Monsieur le Comte,

Le Chevalier de May, partant pour Gênes, sur l'une de deux demi-galères que j'y expédie d'après votre proposition pour y être darroublées, je ne puis saisir de meilleure occasion pour vous remercier pour votre lettre du 28 mars et la relation jointe à celle-ci, et qui, quoique bien triste, ne m'en a paru pas moins assez interessante, pour vous être très reconnaissante. Je dois aussi vous avertir que j'ai persuadé le Chevalier De May de faire la séparation des hommes capables, et non, de servir dans le nouveau Corps dont il est Colonel, et de prendre les uns pour la Compagnie du Major de May, en laissant les autres dans celle du Capitaine Masala; mais vu le peu de forces qui nous restent, et les motifs qui vous ont fait esclure ce dernier officier dans le tableau du nouveau Corps, qui se forme à Gênes, je n'ai pas crû pouvoir permettre pour le moment ni au Major De May, ni au Lieutenant Boggio, destinés dans le sudit Corps, ni à aucun des Bas-Officiers et soldats, qui devront en faire partie, de s'embarquer dans ce moment-ci, à l'exception de 29 allemands, qui par leur mécontentement personel ici, loin de leur patrie dont ils sont séparés par la mer, et la circonstance qu'ils ne sont pas catholiques, il est infiniment mieux d'éloigner d'ici. Cependant, comme le service du Roi, et le bonheur et sort de ces officiers que j'estime me fera toujours passer sur toute considération de tranquillité personelle, ayant le peu de forces qui nous restent en mains plus sûres, je me proteste, que si le Chevalier de May peut être dans le cas de devoir commander un Batail-

lion et Monsieur Boggio peut être nommé Aide-Major, n'y en ayant aucun de nommé jusqu'ici, et se trouvant le premier des Lieutenants, je le ferai partir dans l'instant que je m'en trouverai l'avis. J'espère le Roi à Gênes, où il seroit en sûreté; et me flattant que Dieu bénira toujours la bonne cause qui est sans doute la nôtre, je vous prie de ne jamais douter de ma plus parfaite estime.

MARIE THÉRÈSE

Il 2 maggio 1814 Re Vittorio Emanuele I, dopo sei anni di governo in Sardegna, lasciava Cagliari sul vascello inglese *Boyne*, diretto a Genova, dopo aver rimesso il governo dell'isola alla Regina Maria Teresa, che rimaneva nella capitale sarda con le figliuole. Giova notare che dal 3 marzo 1799 i Sabaudi si erano ancorati nella rada di Cagliari ⁽¹⁾.

Questa lettera di Maria Teresa, che rivela il suo interesse agli sviluppi della marina sarda, contiene ordini di governo e chiarimenti circa la formazione del nuovo Corpo di marina. Il valoroso Contrammiraglio Gaetano De May, ripetutamente citato dalla Sovrana, aveva sbaragliato la flotta tunisina il 28 luglio 1811 a Capo Malfatano, con la presa di un felucone e di una galeotta. Non appena si formò il nuovo Corpo, si trasse in disparte perchè secato delle competizioni e delle ambizioni sorte nel frattempo, e terminò la sua carriera quale comandante delle armi di S. M. nel Principato di Monaco, allora soggetto al protettorato sardo ⁽²⁾.

Il Maggiore De May era suo fratello.

Cagliari, ce 16 Juin 1815.

J'ai reçue avec bien de la satisfaction, Monsieur le Comte, les bonnes nouvelles que vous avez eü l'attention de me donner jointes à votre lettre du 20 may; et la capitulation faite à Naples par notre brave Capitaine Campell, ainsi que le départ de toute la Famille de Murat sont bien propres à nous rassurer entièrement sur la sort de l'Italie, ne nous laissant plus que des craintes pour celui de la France, quoiqu'il soit impossible que Napoléon puisse jamais y affranchir son autorité usurpée.

Je suis bien sensible à votre attention de laisser le Chevalier de May au comandement de la centurie qui est ici, quoique comme Major il pût être tres utile à son Régiment; mais je proteste de nouveau, que si le service du Roi exige la séparation des deux Bataillons, et qu'il doive comander le second, je le ferai partir sur l'instant. Quant à Monsieur Boggio puis, je m'interesse à son sort comme un bon officier, mais je n'ai jamais désiré qu'il eût la place d'Aide-Major par préférence, et seulement dit n'y en ayant aucun de nommé encore, s'il pouvait l'être, je l'aurais également fait partir tout de suite. J'ai de tres bonnes nouvelles du Roi, Dieu merci, en date du 27 may, mais je vis toujours dans l'impatience de l'arrivée des Speronares, qui, grâce à vos soins arrivent à présent tres regulièrement toujours; ayez la complaisance de les continuer, et ne doutez jamais de ma reconnaissance.

MARIE THÉRÈSE

(1) A. SEGRE, *Vittorio Emanuele I*. Torino, Paravia, 1928, pag. 149.

(2) E. PRASCA, *L'Ammiraglio Giorgio Des Geneys*. Pinerolo, Mascarelli, 1926, pagg. 237-38.

P. S. du 20. Ayant dû prendre le parti de faire repartir sur le champ les recrues qui nous furent renvoyées pour le Chevaux Legers (à cause qu'elles furent recrutées sans la clause de n'avoir ici que l'ancienne paye) et n'ayant aucun bâtiment pour embarquer celles des Chasseurs, je vous prie de m'envoyer au plutôt une demie-galere ou autre bâtiment armé pour celles-ci, qui sont au nombre de 56 hommes, qui étant tous marins, et tres mauvais, exigent beaucoup de précautions contre leur mauvaise volonté. Il suffit que ce bâtiment aille à Porto Torres, et s'arrete 2 jours.

La missiva, scritta dalla Regina un paio di mesi prima del suo ritorno in Piemonte, raccoglie altri ordini riguardanti il Maggiore De May e il Tenente Boggio, al quale ultimo la Regina avrebbe affidate, assai volentieri, le funzioni di aiutante maggiore.

Degni di rilievo gli accenni alla fine ingloriosa del Regno di Gioacchino Murat nelle due Sicilie, alla Convenzione militare da lui firmata a Casalanza il 20 maggio 1815 in seguito all'intervento austro-inglese, che lo costrinse a ritirarsi in Corsica. Non meno significative sono le considerazioni della Regina sulla prossima fine di Napoleone, che infatti precipitò nella catastrofe con la battaglia di Waterloo del 18 giugno 1815.

La lettera si chiude con l'ordine al Des Geneys di inviare a Cagliari al più presto una mezza galera od altra nave armata per imbarcarvi 56 uomini marinai, di cattiva fama, e perciò da sorvegliarsi durante la traversata. La nave doveva dirigersi a Porto Torres e colà fermarsi due giorni; ma l'ordine non fu eseguito secondo il volere della Sovrana; di qui il grave dissidio che scoppierà tra lei e l'Ammiraglio.

La Regina lasciò la reggenza della Sardegna nell'agosto 1815 e sbarcò a Genova il 21 di quel mese.

Turin, ce 17 de l'an 1816.

J'ai reçu, Monsieur le Comte, votre lettre, et vos vœux pour le nouvel an, dont je vous remercie; et puisque la première a un second objet qui vous intéresse, je veux bien y répondre sans déguisement. Chargée par la seule volonté du Roi, mon époux, pendant 15 mois de la Régence en Sardaigne, avec pouvoir illimité, je n'ai pu que ressentir vivement combien étoit indiqué l'ordre donné à mon invité deux fois, au patron Pucci, de se retourner de sa route en passant de Porto Torres, à la Madelaine, faisant ainsi, non seulement le dangereux passage du canal qui sépare la Sardaigne de la Corse, mais bien des milles de plus qu'il n'aurait dû faire pour porter mes dépêches au Roi. Je réclamais alors, et le Comte de Vallaise, chargé pour hors du Ministère de la Marine, me répondit, que le Roi se chargeait lui même de l'examen de cette affaire. La cessation de ma Régence, qui eût lieu alors, me dispensa du devoir d'insister sur un acte de justice; et il étoit trop au dessous de moi de demander une satisfactoin personnelle. Je ne chercherai donc plus à savoir le resultat d'un affaire qui, pour mon compte, étoit ensevelié dans le plus profond oubli. Quant à l'autorisation du Chevalier Lomellini, alors Régent du Bureau d'Etat en Sardaigne, j'ignore qu'elle ait jamais existé; mais, si vous l'avez, vous pourrez toujours me la faire connaître; et

quant à l'ordre répété par le Gouverneur de Sassari au patron Pucci de passer à la Madelaine, il ne le fût que sous l'expresse denomination d'un ordre de votre part, qui, pouvant venir du Roi, il ne m'étoit pas permis de révoquer. A' l'égard puis des blés surabondans dont on approvisionnait la Madelaine, même en temps de disette en Sardaigne, c'est sans l'avis de personne, moi seule, qui me permis de supçonner qu'ils passèrent en Corse, où, attendu le blocus Continental, l'on n'avait d'autre moyen de subsister. Mais encore à cet égard là, ayant comandé si longtems dans cette petite isle, où rien ne pouvait se passer, qui vous fût inconnu, vous pourrez tres bien vous justifier en produisant les pièces qui prouvent l'usage qu'on a fait des blés qui ne pouvoient être tous consommés à la Madelaine; et soyez bien sur qu'ayant toujours craint, et jamais désiré de trouver de coupables, personne ne sera plus heureuse que moi d'être convaincue, non de l'injustice de mes supçons que toutes les apparences autorisent, mais de leur fausseté, et alors vous pourrez compter, comme avant, sur ma plus parfaite estime.

MARIE THÉRÈSE

Turin, ce 22 mai 1816.

Ayant reçu, Monsieur le Général, en son tems votre lettre avec l'état des habitants de la Madelaine, je me suis empressée à demander à l'Intendance, avec la permission de mon Beau-Frère, le Vice-Roi, l'état des blés qu'on y faisait annuellement passer; et ayant vu qu'il n'y a rien d'excédant à la population de cette petite Isle, je vois que mes supçons ont été faux, quoique non téméraires, le Régent de l'Intendance m'ayant prévenue qu'on avait seulement l'an 1815 laissés extraire 5194 stades du Continent de la Sardaigne, à cause que tout le surplus, accordé dans les années précédentes, excédoit les service de la population qu'on calculoit alors comme elle fut calculée l'an 1806. Voici l'exacte exposé du fait, et je ne veux pas retarder à vous assurer qu'il ne me reste plus aucun doute sur cette affaire: quant à l'autre de la Speronare, le Roi m'a montrée la lettre originale de Lomellini par raport aux effets exportés sans permission de la Madelaine, et véritablement elle ne vous autorisait point à des ordres à donner directement pour cela; mais entre les pièces que vous lui avez remise l'on voit qu'on vous consella d'autre part cette précaution que l'on dit indispensable pour que vous poussiez les avoir, et le tout n'est qu'une preuve qu'il est bien difficile de bien juger les hommes; dont je tacherai de profiter, pendant que je vous renouvelles les assurances de ma plus parfaite estime.

MARIE THÉRÈSE

Abbiamo insieme raccolti questi due documenti del dispostismo della Sovrana e dell'antipatia che ella sentiva per il Conte Alessandro di Vallesa (preposto nel 1814 dal Re all'amministrazione della politica estera e nel 1816 al Ministero della Marina) non meno che per l'Ammiraglio Giorgio Des Geneys, entrambi consiglieri di Vittorio Emanuele I. Sull'incidente della Speronara, il Segre, nella sua pregevolissima storia più volte citata, dà i seguenti particolari ⁽¹⁾:

« Nella primavera del 1815 Giacomo Pucci, capitano della R. Speronara *La Vergine delle Guardie*, che faceva servizio postale da

(1) A. SEGRE, *Vittorio Emanuele I*. Torino, Paravia, 1928, pagg. 180-181.

« Porto Torres a Cagliari, lasciata Porto Torres, per ordine del
 « Des Geneys, era andato alla Maddalena per imbarcare cannoni
 « ed attrezzi della R. Marina, provocando così un ritardo alla
 « trasmissione postale e correndo pericoli in quelle acque frequen-
 « tate da corsari anche francesi. Di fatto il 15 luglio, a breve di-
 « stanza da Porto Torres, la Speronara fu sorpresa e catturata da
 « un corsaro francese e solo a stento il Pucci su un canotto era
 « riuscito a salvarsi insieme alla corrispondenza. La Regina, an-
 « cora in Sardegna, aveva protestato in lettera vibrata col Val-
 « lesa. Essa attribuiva agli ordini del Des Geneys al Pucci signifi-
 « cato poco morale.... Il Vallesa, pur deplorando l'accusato, si
 « sforzò di temperare l'ira della Sovrana, facendo valere precisa-
 « mente i lunghi servizi dell'accusato e l'abilità dal medesimo spie-
 « gata durante i Cento giorni a Genova, rimasta calma e fedele
 « in quei momenti gravissimi. Maria Teresa forse si sarebbe cal-
 « mata, quando proprio in quei giorni dal Consorte le giunse or-
 « dine perentorio di lasciare entro tre giorni il governo dell'isola
 « a Carlo Felice e di imbarcarsi. La Regina vide in questa inat-
 « tesa fretta del Re a suo riguardo un provvedimento a lei ostile
 « del primo Ministro, e ribadì le accuse contro il Des Geneys, ac-
 « cusato di trafficare in Corsica col mezzo della Speronara ».

Sull'incidente del legno carico di frumento, approdato, nella traversata, alla Maddalena, mentre la Regina avrebbe voluto che compisse il viaggio direttamente a Cagliari togliamo dalle memorie del Prasca ⁽¹⁾ queste righe:

« Meraviglioso apparè il dominio di se stesso che l'Ammiraglio,
 « pur dicendo tutto quello che aveva da dire, seppe conservare nella
 « più che ingrata polemica. La irritata Regina, evidentemente so-
 « billata da qualche cortigiano.... si era lasciata trasportare fino
 « ad alludere nei suoi scritti ad illeciti guadagni fatti dall'Ammi-
 « raglio durante le sue passate lunghe permanenze a Maddalena, per
 « mezzo di clandestini traffici con la vicina Corsica. Invano l'Ammi-
 « raglio, nel ribattere quelle cattiverie ricordava.... le benemerenze
 « acquistate proprio alla Maddalena, dove, con infinite cure.... aveva
 « saputo creare e mantenere non solo una buona base militare ma-
 « rittima per le forze navali di S. M. ma una rispettabile piazza
 « forte di frontiera ed un prezioso osservatorio e centro di informa-
 « zioni per la sicurezza del Regno. Invano dimostrava alla Sovrana
 « che mai Maddalena aveva ricevuto più grano della quantità indi-
 « spensabile per impedire a quella popolazione di soffrire di fame,
 « che perciò mai sarebbe stato possibile farne da Maddalena espor-
 « tazione in Corsica, d'onde invece i contrabbandieri di quell'isola

(1) E. PRASCA, *L'Ammiraglio Giorgio Des Geneys e i suoi tempi*, cit., pagg. 229-230.

« più di una volta, in momenti di estrema carestia, avevano recato
 « preziosi aiuti di alimenti all'intera Sardegna. Invano egli spie-
 « gava che gli approdi a Maddalena da lui ordinati alle navi che
 « facevano servizio delle comunicazioni tra Genova e Sardegna era-
 « no dovuti a motivi di ordine ufficiale per i necessari rapporti fra
 « quelle due basi della R. Marina. La Regina si manteneva dura
 « e inviperita....

« Il ritorno in Continente e le feste di Genova interruppero il
 « dibattito col Des Geneys, dibattito che ebbe ancora uno strasci-
 « vo dopo l'arrivo a Torino dell'iraconda Regina; la quale seb-
 « bene costretta.... a riconoscere la perfetta condotta dell'Ammi-
 « raglio, non volle mai ammettere la ingiustizia e la sconvenienza
 « del proprio procedere ».

Ma il tempo finì per conciliare ogni cosa.

LETTERE DI CARLO FELICE ALL'AMMIRAGLIO DES GENEYS

Da Modena, ove il 3 marzo 1815 erasi trasferito con Maria Cri-
 stina per incontrare lo suocero Ferdinando I, reduce da Lubia-
 na, Carlo Felice inviò all'Ammiraglio Des Geneys la seguente
 missiva :

Modene, le 19 avril 1821.

Mon cher Comte Des Geneys,

Le Roi mon très cher frère, voulant s'embarquer à Nice, me demande une
 fregate; je fais partir le Comte Robilant, un de mes écuyers, qui vous con-
 signera cette lettre, au reçu de laquelle vous donnerez sur le champ les dis-
 positions pour faire armer celle que vous jugerez, et vous la ferez partir
 dans le plus court delaj pour Nice, où le commandant de la même prendra
 les ordres du Roi et sera à sa disposition. Il n'est pas nécessaire de rendre
 compte au public de cet ordre, qui peut donner lieu à des propos, tandis qu'il
 n'a pour objet que de venir à Lucques. Par le retour du même, je desire
 d'être informé de la situation de Gênes et des mesures que vous prenez pour
 l'entrée de la garnison qui va arriver; tâchez de soigner votre santé qui ne
 peut à moins qu'avoir souffert dans les évènements facheux qu' ont eu lieu, et
 je vous suis avec la plus parfaite estime et amitié

CHARLES FELIX

Qualche cenno illustrativo.

Re Vittorio Emanuele I, all'annuncio dei primi moti insurrezio-
 nali, aggravati dalla sollevazione della cittadella di Torino, il 12
 marzo 1821, era rimasto profondamente colpito. Non essendogli
 possibile arrestare il movimento perchè non aveva più fiducia nelle
 milizie rimastegli fedeli e negli stessi suoi consiglieri, reso certo,
 per informazioni del Marchese di San Marzano, che le grandi potenze

non avrebbero mai permesso l'adozione di un regime costituzionale in Italia, per non essere spergiuro, pensò di abdicare, e mise ad effetto la sua decisione il 13 marzo.

La Corona passò quindi al fratello Carlo Felice, Duca del Genevese, e, nell'assenza di questi, ne fu affidata la reggenza al Principe di Carignano Carlo Alberto.

La mattina del 14, per tempissimo, il Re, la Regina Maria Teresa e le due figlie Maria Anna e Maria Cristina, ossequiati dai dignitari di Corte e dagli ex ministri, lasciarono Torino. Per la via di Racconigi, Cuneo, Colle di Tenda, Sospello, essi raggiunsero Nizza di Provenza il 20 marzo successivo.

Com'è noto, i primi atti del nuovo governo di Carlo Felice furono l'abolizione di ogni innovazione ottenuto per violenza, l'ordine a Carlo Alberto di abbandonare la reggenza e di recarsi in esilio a Firenze, la restaurazione degli ordinamenti antichi, la punizione dei responsabili delle sollevazioni del 1821.

Nella lettera surriferita, inviata pel tramite del Conte Carlo di Robilant, diplomatico torinese, Carlo Felice comanda all'Ammiraglio di allestire una nave fregata (che fu poi la *Maria Cristina*) e di inviarla sollecitamente a Nizza, per rilevare Vittorio Emanuele I e portarlo a Lucca. Gli raccomanda di tener celata la cosa per evitare dicerie, lo prega di notizie circa la situazione di Genova, che dovrà ospitare i nuovi rinforzi della guarnigione. Carlo Felice chiude la lettera deplorando gli ultimi avvenimenti faziosi, nei quali trovò la morte il Comandante, Maggiore Giuseppe Des Geneys, fratello del Conte Giorgio e del Generale Matteo.

Vittorio Emanuele rimase a Nizza fino al 29 maggio 1821, indi si diresse a Genova, proseguì per terra verso Chiavari e la Spezia; il 4 giugno giunse a Lucca, ove il fratello si abboccò con lui per conoscere i particolari dell'abdicazione (1).

La seconda lettera di Carlo Felice al Des Geneys, datata da Reggio, ha minore importanza della prima.

Chevalier Des Geneys,

Reggio, le 26 avril 1821.

Le Comte de la Tour dans un de ses rapports m'ayant rendu compte du zèle et des bons services que plusieurs officiers Généraux et autres de l'armée de Novare ont prêté, je les aurais certainement tous sous mes yeux. Le même m'a particulièrement demandé des grades pour les officiers, dont vous trouverez la note ci jointe. Je suis dans l'intention de donner les recompences qu'il m'a demandées, avant de le faire, je veux être informé de vous, si pour les grades dont il seroit question, il n'y auroit pas d'autres officiers dans les

(1) A. SEGRE, *Vittorio Emanuele I*, cit., pagg. 240 e segg.

même circonstances et qui se trouvaient plus anciens à ceux-ci et que le Comte de la Tour pourroit avoir oublié.

Je vous demande ces notions très confidentiellement, vous me ferez les observations que vous croirez à propos, et y ajouterez les choses que vous pouvez juger convenir à la circonstance; par exemple à l'égard des petites croix qu'on m'a demandé pour les officiers de la Légion Royale, il faut une note des officiers qui se sont distingués de plus. Je vous suis avec la plus parfaite estime

CHARLES FELIX

Trattasi, come si vede, delle proposte presentate dal Generale Conte De La Tour circa la promozione degli ufficiali dell'armata di Novara, che più si erano segnalati nella repressione dei moti insurrezionali. Con lettera 26 aprile 1821 il Generale Conte de la Tour faceva le proposte desiderate.

Prima di disporre gli avanzamenti e le ricompense, il Re chiede consiglio all'Ammiraglio in forma riservata, lo prega di rivedere attentamente gli elenchi delle proposte, specialmente quelli che si riferiscono agli ufficiali della Legione Reale, e di far seguire, eventualmente, le sue personali osservazioni.

(continua)

UMBERTO VALENTE